

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS
Hersteller: Mangels Sao Paulo S.A.



Dauerfestigkeit:

Feldgröße:

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenreife und -toleranzen der E.T.R.T.O.-Norm.

Gewicht:

Das Gewicht einer Probe betrug unlackiert ca. 1,7 kg.

Verkeimung:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt.

Biegeumlaufprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lochkreis-Ø Reibwert [mm]/Lochz.	Eindringtiefe [mm]	Radlast [kg]	s. dyn [m]	Abrollumfang [mm]	Abroll-Ø max. [mm]
130/4	0,9	34	400	0,308	1935
					2289

Eine erneute Biegeumlaufprüfung war nicht erforderlich, da vergleichbare Räder dieses Radtyps mit positiven Ergebnissen geprüft wurden.

Abrollprüfung:

entfällt

Seigenhornerprüfung:

entfällt

Salzsprühnebeltest:

Ein erneuter Salzsprühnebeltest war nicht erforderlich.

Impacttest:

entfällt

Verwendungsprüfung:

entfällt

Prüfer und Prüfdatum:

Prüfer und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung am	angefertigt am	geprüft am	Prüfer
DS 0748	07.05.1996	09.05.1996	Techn. Prüfstation Lamborn

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS
Hersteller: Mangels Sao Paulo S.A.



Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden.

Dieser Prüfbericht gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 1996.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein
Pfalz e.V.

Prüflaboratorium

Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lamborn

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes
Technischer Überwachungs-Verein Pfalz e.V.
unter der DMS-Registrierungs-Nr.: DMV-P 00008-95

67245 Lamborn, 29. April 1997

Dipl.-Ing. Bohlender

GUTACHTEN über die Dauerstabilität von Sonderräder

Nr. 96-1911-00-02



Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2, Typ DS
Hersteller: Mangelis Sao Paulo S.A.

Seite 1 von 3

Auftragsgeber:

D.S. Tuning
Dietmar Stroer
Dollhoffstr. 17
49811 Lingen

Prüfgegenstand:

PKW-Sonderrad 5,5 J x 15 H2

Typ:

DS

Anlage(n)	Ergänzung	neue Anlage(n)	Ausfertigung
-	-	-	2.

Anlage	Ausf. Lage	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung	Mittenloch-φ (mm)	zul. Radlast [Kg]	zul. Lochkreis-φ [mm]	Ein-Abtiefe [mm]	Ab-tiefe [mm]	Umfang [mm]
-	-	0566	DS 0566	ohne Ring	80,77	130/4	34	34	1935

Kennzeichnung:

Fabrikmarke:
Radtyp:
Ausführung:
Radgröße:
Einpreßhöhe:
Herkunftsmerkmal:
Herstellungsdatum:

Stylingsseite

Marken:
DS
z.B. 0566
5,5 J x 15 H2
z.B. 34
Made in Brasil
Monat und Jahr

Beschreibung:

Einteilige Stahlsonderräder mit asymmetrischen Tiefbett und Doppelhump-Radschüssel mit 8 ovalen Lüftungsoffnungen.

Abmessungen der Sonderräder:

Radgröße: 5,5 J x 15 H2

Radanschluß:

Befestigungsteile: 4 Kegelbundschräuben/-muttern (je nach Fahrzeugtyp)
Anzugsmoment: entfällt
Zentrierart: Lochkreiszentrierung

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den "Sichtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.